

СОГЛАСОВАНО:
Председатель Первичной профсоюзной
организации ГВПОУ АО «АГПК»
А.А. Пропп
05.06.2024г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор ГВПОУ АО «АГПК»
О.П. Жигульская
05.06.2024г.



Инструкция БДД.10 ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ПОЖАРОВ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ОЖОГОВ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Все водители должны знать места расположения средств пожаротушения и уметь ими пользоваться. Каждый работающий, обнаруживший возгорание или пожар, должен немедленно сообщить об этом в пожарную охрану, принять меры к вызову руководителей организации и приступить к тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.

При выполнении различных видов работ необходимо знать и помнить, что возгорание и несчастные случаи наиболее часто могут происходить при:

- промывке деталей, агрегатов и двигателя легковоспламеняющимися жидкостями;
- неправильной транспортировке и хранении легковоспламеняющихся жидкостей;
- неисправностей электропроводки;
- работа в промасленной одежде;
- работа с открытым огнем вблизи легковоспламеняющихся веществ;
- тушение пожара на автомобиле без использования средств пожаротушения.

Общие требования безопасности.

При пуске двигателя и при уходе за ним:

- во избежание пожара на автомобиле пуск двигателя производить при установленном воздушном фильтре;
- для мойки двигателя снаружи использовать только пожаробезопасные моющие средства;
- запрещается использовать для этой цели горюче-смазочные материалы (бензин и другие средства);
- подогревать двигатель и другие агрегаты открытым огнем.

Перед выездом на линию и при работе на линии:

- проверить наличие и исправность электропроводки и предохранителей, все предохранители должны быть стандартными и соответствовать номинальному току;
- проверить герметичность системы питания;
- проверить укомплектованность автомобиля исправным огнетушителем.

В случае возгорания автомобиля на линии необходимо:

- немедленно остановить автомобиль;
- заглушить двигатель, принять все меры для эвакуации пассажиров;
- приступить к тушению пожара.

Запрещается:

- проверять наличие топлива в баке с помощью открытого огня (зажженной спички или зажигалки);
- хранить и перевозить горюче-смазочные материалы и др. легковоспламеняющиеся вещества в кабине, в салоне автомобиля.

При техническом обслуживании и ремонте автомобиля:

- не допускать подтекания топлива или масла из агрегатов автомобиля;
- пролитое топливо или масло необходимо сразу же убирать с помощью песка или опилок.

Ремонт системы питания двигателя следует производить с осторожностью, не допуская попаданий горюче-смазочных материалов на двигатель и систему выпуска

отработавших газов. Мойку снятых агрегатов и деталей автомобиля следует производить в строго установленном месте. Отработанные масла и отстой топлива из топливных баков необходимо сливать только в специальную тару. Хранение, слив и заправку горюче-смазочных материалов следует осуществлять только в специально предназначенных для этого местах. Загрязненную горюче-смазочными материалами специальную одежду следует своевременно сдавать химчистку (стирку).

Курить разрешается только в специально отведенных для этого местах.

Запрещается:

- проверять аккумуляторы путем короткого замыкания, для этой цели следует пользоваться нагрузочной вилкой;
- сливать отработанные масла и отстой топлива из топливных баков в водостоки или канализацию;
- работать в промасленной или загрязненной горюче-смазочными материалами одежде;
- подходить к открытому огню, курить и зажигать спички, если руки и специальная одежда облиты топливом;
- пользоваться бензином для стирки одежды, мытья рук, отмывания стен и пола;
- пользоваться открытым огнем в помещениях, предназначенных для технического обслуживания, ремонта и стоянки, а также на открытых стоянках;
- хранить на рабочем месте промасленный обтирочный материал, легковоспламеняющиеся вещества, кроме предназначенных для этой цели металлических ящиков с крышками;
- применять самодельные нагревательные электроприборы.